

제11회 물류산업진흥재단 논문 공모전 안내문

물류산업진흥재단(이하 '재단')은 현대자동차그룹 현대글로벌비스의 출연으로 설립되었으며, 국토교통부의 설립허가를 받은 기관입니다. 중소기업의 경쟁력 제고를 위한 역량강화 활동과 연구개발 및 학술 활동 등을 지원하고, 대중소기업간 상생협력체제를 구축하여 물류산업의 선진화를 도모하고자 합니다. 재단에서는 물류 인재 양성을 위해 국토교통부, 현대글로벌비스의 후원으로 논문 공모전을 개최합니다. 관심 있는 분들의 많은 참여를 바랍니다.

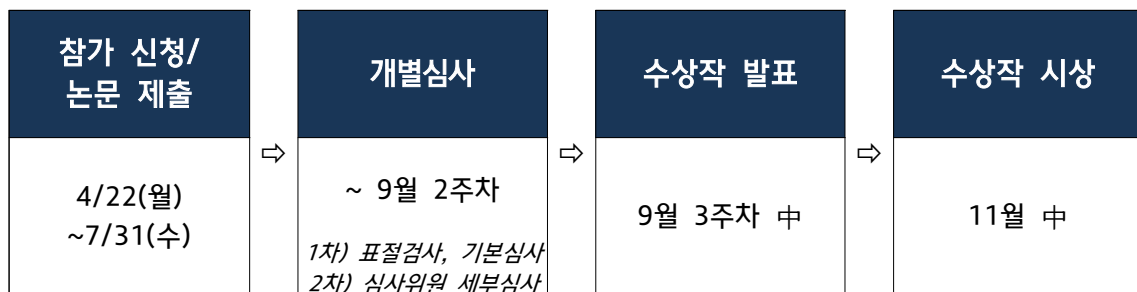
1. 논문주제

- 주제 : 물류 전 분야
ex) 스마트물류, 공급망관리, 물류 ESG, 중소기업 성장 방안 등

2. 참가대상 및 응모자격

- 물류에 관심있는 석사학위 이하의 누구나 참가 가능
 - ※ 학력 : 석사학위 이하 * 석·박사통합과정 재학생 및 박사과정 재학생 참가 가능
 - ※ 참가 제한 : 재단 주최 공모전에서 2회 이상 수상 경력이 있는 자
(수상작 限) 학회지 1곳 이상에 논문 투고 의사가 없는 자
학술지(논문집) 등 다른 간행물에 발표된 논문을 제출한 자
- 개인 또는 팀(최대 4인) 단위 응모 가능

3. 주요일정



※ 수상작 발표는 재단 홈페이지 공지 및 개별안내, 시상은 '2024 물류산업진흥 컨퍼런스'에서 진행 예정

※ 상기 일정은 운영에 따라 변경될 수 있음

4. 시상내역 : 총 상금 1,000만원, 4편 시상

구 분	상 금	시 상
최우수상(국토교통부 장관상)	500만원	1편
우수상	300만원	1편
장려상	각 100만원	2편

※ 제출작이 심사 기준에 미달할 경우, 시상 규모는 변경될 수 있음

※ 상금에 대한 제세공과금은 수상자가 부담함

5. 심사기준 : 관련분야의 전문가로 구성된 심사위원회가 아래와 같은 기준으로 심사

- 기본평가(20%) : 규정 준수 및 형식의 적절성(15), 표절검사 결과(70), 논문 내용 전반(15)
- 세부평가(80%) : 주제 적절성 및 독창성(20), 내용 충실성 및 논리성(30), 연구 방법의 타당성 및 적절성(20), 연구 결과 실용성 및 발전 가능성(30)

6. 논문제출

- 제출자료
 - ① ‘논문원본’ 1부(한글 또는 MS-Word, 20장 내외)
 - ② ‘요약본’ 1부(한글 또는 MS-Word, 2-3장 이내)
 - ③ 논문 활용 동의서 서명본 1부(PDF)
 - ④ 개인정보 수집·이용 및 제공 동의서
 - ⑤ 기타 증빙자료
 - 학생 : 3개월 이내 재학(휴학)증명서 또는 졸업증명서
 - 직장인 : 재직증명서 + (3개월 이내 재학(휴학)증명서 또는 졸업증명서)
- 참가 신청 및 제출방법 : 재단 홈페이지 제출 (klip.or.kr)
 - ※ 재단 홈페이지 메인 > 학술사업_논문공모 > “제11회 물류산업진흥재단 논문 공모전”
 - ※ 온라인 신청 절차에 맞추어 신청 가능

7. 논문제출 형식

- 본문(논문원본) A4용지(20장 내외), 요약본 A4용지(3장 이내)
 - ※ 본문과 요약본은 별도 파일로 작성
- 작성 S/W : 한글 또는 MS-Word

- 작성방식 : 맑은고딕체, 11포인트
- 첨부파일의 ‘논문 작성 양식’을 준수하여 작성

8. 유의사항

- 수상작은 재단 홈페이지 ‘물류정보플랫폼’에 게시하고 재단 뉴스레터 ‘물류로’에 게재됨
- 최우수상(국토부장관상) 수상자는 「2024 물류산업진흥 컨퍼런스」에 참가하여 수상 논문을 발표해야 함(별도의 프레젠테이션(PPT) 자료 제작 必)
※ 단, 당해년도 컨퍼런스 운영에 따라 발표 여부는 변경될 수 있음
- 학술지(논문집) 등 다른 간행물에 발표되지 않은(심사 중인 논문 포함) 것이어야 함
- 수상작은 반드시 2025년 내, 학회지 1곳 이상에 논문 투고를 하여야 함. 투고 의사가 없을 시 공모전 참여가 불가함
- 공모전에 응모한 논문을 타 학회지 등에 게재할 경우 다음을 참고하여 사사표기를 해야 하며, 이를 물류산업진흥재단에 고지하여야 함

“이 논문은 물류산업진흥재단이 주최/주관한 「제11회 논문 공모전」 최우수상(우수상·장려상)으로 선정된 논문(을 수정 보완한 논문)입니다.”
 “This research is based on the result of ‘The 11th Research Paper Competition’, which is the outstanding paper award through Foundation of Korea Logistics Industry Promotion(KLIP).”

- 공모전에 출품된 저작물 및 관련 최종자료는 논문공모 주최자와 논문공모 지원자의 공동소유로 하며, 본 공모전 결과로 발생하는 지식재산권은 지원자에게 있으며, 수상 후에도 수상자에게 귀속됨을 원칙으로 함
- 제출된 응모작은 일체 반환하지 않으며, 재단은 수상작을 비영리·공익적 목적으로 활용할 수 있음
※ 재단 뉴스레터 ‘물류로’ 內 게재를 통해 업계 내 논문을 알림. 재단 홈페이지 ‘물류정보플랫폼’ 內 게시하여 물류 관련 산·학·연 관계자들이 자료를 열람하고 참고할 수 있도록 함. 이 외 비영리·공익적인 목적으로 활용 예정
- 저서, 논문 등의 인용에 대해서는 반드시 원전을 명기하여야 함
- 팀 단위 참가 수상작의 경우는 제 1저자에게 상금을 지급함
- 논문 공모에 선정되었더라도 표절이나 응모자격 부적격 등 기타 부정한 방법으로 선정된 경우에는 수상을 당연 취소하며 상금은 상금환수를 통보받은 날부터 30일 이내에 재단에 상금 전액을 반환해야 함
- 논문 내용에 대한 표절시비, 기타 저작권법 위반여부에 대한 민·형사상의 책임은

논문 제출자에게 있음

9. 행사주최 및 후원

- 주최/주관: 물류산업진흥재단
- 후원: 국토교통부, 현대글로비스

10. 문의처

- Tel. 02-3279-3204
- E-mail. mjlee@klip.or.kr

